


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. - Petr Kudělka	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.: ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	VEDOUČÍ TÝMU: ING. VLADIMÍR PROCHÁZKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	-	
KRAJ: PARDUBICKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PARDUBICE	OBEC: STĚBLOVÁ	
"Výstavba TNS Stěblová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 001 - 232 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	12/2019
		FORMÁT	12 A4
		MĚŘÍTKO	-
Zásady organizace výstavby		ČÁST F	POŘ.Č.

Seznam příloh:

F.1 Technická zpráva

F.2 Výkresy

F.3 Časový postup prací

F.4 Schéma stavebních postupů, vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává

F.5 Bilance zemních hmot

F.6 Povodňový a havarijný plán stavby, samostatná příloha

F.7 Plán BOZP, samostatná příloha

F.8 Doklady POV

F.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dovoz hlavních velkorozměrových komponentů stavby bude proveden po železniční dopravní cestě dle bodu 1. v odstavci c). podružné zásobování stavby je uvažováno po přístupové cestě dle bodu 2. v odstavci c).

Média pro potřeby stavby (elektrická energie, voda) bude zajištěna ze stávajících přípojek TNS prostřednictvím příslušných měřících zařízení. Způsob úhrady spotřeby medií bude právně ošetřen ve smlouvě o dílo.

b) Odvodnění staveniště

Nepředpokládá se nutnost odvodnění staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, obce Stéblová, projektanta a ostatních dotčených staveništní dopravou, ze kterého vzejde dohoda o využívání veřejných komunikací stavbou a způsob jejich vyspravení. Před zahájením stavby a též po jejím ukončení bude provedeno zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou (pasportizace).

Uvažované přístupy na místo stavby: Ze silnice III/0376 do areálu TNS Stéblová, jde o novou příjezdovou komunikaci budovanou v rámci této stavby j jejím začátku. Součástí přístupové cesty bude i mostní provizorium nad Velkou Struhou v blízkosti mostu v km 8,176, které bude sloužit od zahájení stavby do zprovoznění mostu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a hospodaření třetích stran nebude omezeno.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do okolí.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika. Vždy je třeba

zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením. V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Stavba nevyžaduje související asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba bude probíhat na pozemku **parc.č.297/1** (vlastnické právo Dvořák Slavomil, Wilsonova 553, 53901 Hlinsko v míře 1/2, Šimáková Jitka, č. p. 38, 53345 Stéblová v míře 1/2, LV č.86, druh pozemku orná půda). Tento pozemek bude do doby zahájení stavby s vlastníky vypořádán.

Trvalé zábory tato část dokumentace neřeší.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Problematika řešena v části B.3. S veškerým odpadem bude nakládáno dle zákona č.185/2001 Sb.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Popsáno v části F.5.

j) Ochrana životního prostředí při stavbě

Viz. B6 a B7.

k) Zásady bezpečnosti ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném

znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci

ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nepředpokládají se žádné dotčené stavby ani žádné potřebné úpravy.

m) Dopravně inženýrské opatření pro realizaci stavby

Nepředpokládají se žádná dopravně inženýrská opatření.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Popsáno v odstavci k).

o) Postup výstavby

Realizace stavby je předběžně uvažována v období 10/2019-05/2022 s tím, že v době vegetačního klidu bude provedeno nejnutnější kácení a hlavní práce budou zahájeny 08/2020. Tento termín však může být dodatečně upřesněn.

Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů:

Stavební postup č.1 v období 08/2020-06/2021 představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (zejména v místě budoucí příjezdové komunikace), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období), zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci a zahájení výroby železobetonových prefabrikovaných dílců a komponentů technologických zařízení.

Součástí prací tohoto stavebního postupu je následné zřízení sjezdu ze silnice III/0376 a části nové příjezdové komunikace na místo stavby (zemní práce a konstrukční vrstvy mimo konečného asfaltobetonového povrchu) spolu s výstavbou nového mostu v km 8,176 přes Velkou Strouhu a propustků v km 7,857 a v km 8,200, odtěžení části bývalého železničního tělesa a položení mostního provizoria na opěry z panelové rovnániny. Nová příjezdová komunikace v nedokončeném provizorním stavu bude sloužit pro staveništní dopravu, finální asfaltobetonové vrstvy budou položeny v závěru celé stavby. V předstihu před zahájením prací na propustku v km 7,857 je nutné zřídit chráničku pro následné protažení kabelu napájení.

Stavební postup č.2 v období 06/2021-12/2021 je navržen pro provedení demolice objektů na pozemcích parc.č.31 a 64/3 a práce přímo v místě budoucí trakční napájecí stanice, to znamená, provedení hrubých terénních úprav včetně skrývky ornice a její deponování při okraji staveniště, zřízení přípojek inženýrských sítí, zemní práce pro stavební část TNS, betonáž základových konstrukcí a kabelovodu, dovoz a osazení železobetonových dílců dvou stání transformátorů 110 kV, dále ostatní práce hrubé stavební výroby (svislé nosné a vodorovné nosné konstrukce, nosná konstrukce a plášť zastřešení, apod.) a přidružené stavební výroby stavební části TNS (klempířské a zámečnické výrobky, plastové výrobky, technické zařízení budov, apod.). Po dokončení stavebních prací (HSV, PSV) bude provedena instalace technologických zařízení, přezkoušení a uvedení TNS do provozu.

Stavební postup č.3 v období 01/2022-05/2022 zahrnuje technologické vybavení nové trakční napájecí stanice (částí ČEZ a SŽDC) s tím, že jejich výroba začala již zahájením stavby přípravnými pracemi v roce 2020, přezkoušení, dokončení příjezdové komunikace a okolních zpevněných ploch a ostatní dokončovací práce. Práce na trakčním vedení proběhnou koncem stavby.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

V období 06/2021 výluka traťové koleje Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová včetně vypnutí TV na 2x8 hodin v noční době.

V období 07/2021 výluka traťové koleje Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová včetně vypnutí TV na 4x8 hodin v noční době.

Z pohledu dopravy se jedná o 6–krát opakovanou osmihodinovou noční výlukou, která omezí především provoz osobní dopravy, pozastavena však bude také nákladní doprava. Dotčeny budou jak vlaky regionální osobní dopravy, tak vlaky dálkové osobní dopravy a rovněž pravidelné vlaky nákladní dopravy. Výlukou je doporučeno konat v době od 21:00 do 05:00, tj celkem 8 hodin během noční doby.

V době konání výluky bude osobní (regionální i dálková) a také nákladní doprava v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová zastavena, dotčené vlaky osobní dopravy budou v tomto úseku odřeknuty a nahrazeny náhradní autobusovou dopravou, dotčené pravidelné vlaky nákladní dopravy (2 páry manipulačních vlaků jedoucích denně) budou mimořádně vedeny mimo dobu konání výluky, případně budou odřeknuty.

Podrobnosti organizace náhradní autobusové dopravy jsou uvedeny v samostatné podkapitole: „2.6.2 Náhradní autobusová doprava“, části dopravní technologie: „B.2 Dopravní technologie“. Pravidelná nákladní doprava (a také nákladní doprava vedena dle potřeby) bude v době konání výluky zastavena a vedena mimo dobu konání výluky (případné nákladní vlaky budou na ukončení výluky čekat ve vhodných ŽST), nebo bude nákladní doprava zcela odřeknuta. Po dobu konání výluky nebude možné obsluhovat vlečku v ŽST Stéblová.

Provoz v úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem a v úseku Stéblová – Opatovice n. L.-Pohřebačka nebude výlukou omezen.

Pozn.: Stavba je navržena v termínovém souběhu se související stavbou „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“, a stavební postupy vyžadující výluky traťové koleje (6 x 8h v noční době) jsou navrženy k realizaci v době, kdy bude v rámci související stavby dlouhodobě zastaven provoz. V případě souběhu realizace obou staveb nebudou navržena dopravní opatření (a tedy především zavádění NAD za vlaky osobní dopravy) nutná.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na místo staveniště je uvažován silnice III/0376 do areálu TNS Stéblová, jde o novou příjezdovou komunikaci budovanou v rámci této stavby na jejím začátku, součástí přístupové cesty bude i mostní provizorium nad Velkou Strouhou v blízkosti mostu v km 8,176, které bude sloužit od zahájení stavby do zprovoznění mostu.

F.2 Výkresy



F.3 Časový postup prací

F.3.1 Stavební postupy

Popsáno v odstavci o) části F.1.

F.3.2 Harmonogram stavby

Popis práce	od	dny	do
Přípravné práce, kácení	01.10.19	213	30.04.20
MP, přeložky inž.sítí, demolice	30.08.20	105	12.12.20
Nová komunikace včetně mostních objektů	01.03.21	105	13.06.21
Technologická budova, stavební část	14.06.21	180	10.12.21
Kabelovod, stání transformátorů	14.06.21	90	11.09.21
Technologická budova, technologická část	15.01.22	90	14.04.22
Dokončovací práce, zprovoznění	14.04.22	19	02.05.22

F.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů není vzhledem k charakteru stavby samostatně zpracováno.

F.5 Bilance zemních hmot

Do bilance zemních hmot jsou zahrnuty nejvýznamnější stavební objekty akce, což jsou pozemní objekty, objekty mostů, propustků a zdí a objekty pozemních komunikací.

SO 32-18-01 TNS Stéblová, zpevněné plochy a komunikace v areálu TNS

Výkopy 456 m³

Násyp 573 m³

Dokoupit 117

Skrývka ornice 663 m³, zpět 70 m³

SO 32-18-02 TNS Stéblová, příjezdová komunikace k areálu

Výkopy 1430 m³

Násyp 2450 m³

Dokoupit 1020 m³

Skrývka ornice 1222 m³, zpět 585 m³

SO 32-15-01 TNS Stéblová, stanoviště mobilních kontejnerových měření

Vytěžený materiál

Celkové odstranění humózní vrstvy 123,76 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 82,51 m³

SO 32-15-07 TNS Stéblová, demolice objektu č.p.21

Vytěžený materiál

Celkové odstranění humózní vrstvy 28,46 m³

Odpad (stavební suť) 13,65 m³

Nově dovezený materiál

Zpětný zásyp (vyzískaná zemina) 42,10 m³

SO 32-15-04 TNS Stéblová, garáž pro SEE

Celkové odstranění humózní vrstvy 24,52 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 8/16 3,79m³

Zpětný zásyp (vyzískaná zemina) 12,93 m³

SO 32-34-05 TNS Stéblová, technologický objekt

Celkové odstranění humózní vrstvy (objekt) 292,76 m³

Celkové odstranění humózní vrstvy (chodník) 32,93 m³

Nově dovezený materiál (objekt)

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 19,39m³

Zpětný zásyp (vyzískaná zemina) 51,35 m³

Nově dovezený materiál (chodník)

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0-63 15,28m³

SO 32-15-02 TNS Stéblová, stání traf 110kV

Celkové odstranění humózní vrstvy(trafa) 264,48 m³

Celkové odstranění humózní vrstvy(plocha) 150,36 m³

Nově dovezený materiál

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 4/8 (trafa) 6,82m³

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 8/16 (trafa) 13,65m³

Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 (plocha) 75,18m³

Zpětný zásyp (vyzískaná zemina) (trafa) 65,98 m³

Zpětný zásyp (vyzískaná zemina) (plocha) 91,2 m³

SO 32-34-02 TNS Stéblová, oplocení areálu TNS

Celkové odstranění humózní vrstvy 32,11 m³.

SO 32-19-01 TNS Stéblová, opěrná zídka v km 8,200

Vytěžený materiál 136 m³

Zpětný zásyp 105+37 m³

Skládka 35 m³

SO 32-19-02 TNS Stéblová, most v km 8,176 – Velká Strouha

Vytěžený materiál 1360 m³

Zpětný zásyp 695 m³

Skládka 665 m³

SO 32-19-03 TNS Stéblová, propustek v km 7,857

Vytěžený materiál 168 m³

Zpětný zásyp 0 m³

Nový zásyp 140 m³

Skládka 168 m³

SO 32-19-04 TNS Stéblová, rušení propustku v km 7,857

Vytěžený materiál 120 m³

Zpětný zásyp 0 m³

Skládka 120 m³

F.6 Povodňový a havarijní plán stavby

Samostatná příloha.

F.7 Plán BOZP

Samostatná příloha.

F.8 Doklady POV

OBEC STÉBLOVÁ

Stéblová 12, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00580619
www.steblova.cz, steblova@iol.cz, tel.: +420 466 981 263

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
str. 230 A	
1-07-2019	
ev.č. 01906	ověřil: <i>OK</i>
přiděleno L: 238	
přiděleno D: <i>Stěpánek, Holásková</i>	

Váš dopis zn.: 0612-2019-231

Ze dne: 13. června 2019

Naše zn.: OB/16/2019

Vyřizuje: Ing. Vladimír Exner

Tel. číslo: 603 737 753

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Ve Stéblové dne 28. června 2019

Věc: Výstavba TNS Stéblová

Dobrý den,

na základě Vaší žádosti o vyjádření se ve věci možností staveništní dopravy během realizace stavby TNS Stéblová Vám sděluji následující:


Obec Stéblová **nesouhlasí** s uvažovanou přístupovou cestou, a to z důvodu neúměrného zatížení místních komunikací na území obce Stéblová a negativními vlivy na obyvatele obce Stéblová, jako je hluk, prašnost, či ohrožení při zvýšeném provozu nákladní dopravy.

Obec Stéblová je vlastníkem místní komunikace na pozemku parc. č. 317/1. Větší část této komunikace je v šíři pouze 3,5 m, což je pro provoz nákladní dopravy spolu s dopravou osobní nedostatečné. Dále se pod touto komunikací nacházejí vsakovací koše pro odvod dešťové vody z komunikace, kdy není zaručeno, že jejich zátěžová kapacita bude dostatečná pro navrhovaný provoz.

Obec Stéblová je dále vlastníkem pozemku parc. č. 327, na kterém se nachází účelová komunikace. Součástí této účelové komunikace je také mostek přes Velkou strouhu. Zátěžová kapacita tohoto mostku není známa, lze však předpokládat, že pro navrhovaný provoz je zcela nevhodná.

Z výše uvedeného proto navrhuje, aby byla jako přístupová cesta pro staveništní dopravu vybudována nová komunikace dle projektové dokumentace, která následně bude sloužit jako přístupová komunikace k TNS Stéblová. Tj. komunikace napojená na silnici č. III/0376 za železničním přejezdem u obce Stéblová.

S pozdravem



Obec Stéblová
Stéblová 12
533 45 Opatovice nad Labem
IČ: 005 80 619

Ing. Vladimír Exner
starosta obce Stéblová

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz,